

"وظایف نقشه بردار در پروژه راه سازی"

۱. تهیه گزارش روزانه نقشه برداری.
۲. تحویل لیست ایستگاه های مختصاتی مسیر.
۳. پیمایش مسیر و کنترل ایستگاه ها و اعلام نتایج در زمان کمتر یک ماه از تحویل زمین به پیمانکار.
۴. مطالعه اسناد مناقصه، بررسی نقشه های تیپ، بخصوص مقطع تیپ و بررسی نقشه های مسیر شامل پلان، پروفیل طولی و عرضی با دقت هر چه تمام.
۵. حفاظت از ایستگاه ها و انتقال ایستگاه های کمکی در حد لازم.
۶. پیاده نمودن نقشه های جانمایی کارگاه و برداشت وضع موجود مثل کانکس و ساختمان و...
۷. برداشت زمین طبیعی محل معدن قرضه خاک.
۸. برداشت زمین طبیعی محل معدن سنگ شکن، چه مصالح رودخانه ای و چه مصالح کوهی.
۹. شروع به برداشت توپوگرافی مسیر بر اساس پیکه های مسیر.
۱۰. برداشت محل آبروهای مسیر جهت ترسیم نقشه های آبرو و هم چنین برداشت موانع مسیر.
۱۱. کیلومتر گذاری و مشخص نمودن محل جهت نصب تابلو کیلومتر، هر ۱۰۰ متر یا ۲۰۰ متر از مسیر.
۱۲. مشخص نمودن و علامت گذاری آکس مسیر محل سرتراشه ها جهت خاکبرداری و پاشنه ها جهت خاکریزی و دکوپاژ مسیر.
۱۳. کنترل لایه های خاکریزی براساس ارتفاع با تشکیل جدول و نمودار ترجیحا برای دو عرض چپ و راست جاده.
۱۴. کنترل ارتفاع لایه های خاکریزی جهت تغییر مشخصات لایه ها بر اساس نوع و تراکم و تحویل سطح نهایی راکفیل و سطح نهایی لایه خاکریز با تراکم ۹۵ و تحویل دو سطح سابگرید با ضخامت ۱۵ سانت، هم چنین تحویل تک تک سطح لایه های روسازی با ضخامت مندرج در نقشه.
۱۵. کنترل خاکبرداری و خاکریزی در حین عملیات اجرا.
۱۶. پیاده نمودن نقشه بچینگ و سنگ شکن و کارخانه آسفالت.
۱۷. مشخص نمودن نقاط چاله های انفجاری.
۱۸. پس از چک نمون نقشه آبروها و پل ها از لحاظ طول و ارتفاع اقدام به پیاده نمودن نقشه پی و گچ ریزی و برداشت مشترک رقوم ارتفاعی نقاط مختلف زمین طبیعی پی با مهندس ناظر نقشه بردار.
۱۹. انتقال ایستگاه جهت برداشت جاده های دسترسی به مسیر.
۲۰. در صورت نیاز برداشت زمین طبیعی جهت توپوگرافی و طرح جاده های دسترسی به مسیر.

۲۱. برداشت جاده های دسترسی و تعیین حجم عملیات.
۲۲. کنترل پی خاکبرداری شده آبرو یا پل از لحاظ ابعاد و جانمایی و درج علامت ارتفاع روی پی جهت سطح نهایی بتن.
۲۳. ارائه خط قالب با توجه به گوشه های کوله و دستک آبرو یا پل.
۲۴. کنترل قالب و ارائه خط تراز روی لوله و دستک در قالب و تحویل به مهندس ناظر.
۲۵. کنترل قالب شناژ روی لوله و ارائه خط تراز بتن کنترل پوشش بتن روی آرماتور و تحویل به ناظر.
۲۶. تنظیم صورت جلسه آبرو یا پل.
۲۷. کنترل سطح دال آبرو یا پل.
۲۸. ارائه خط داخلی قرنیز آبرو یا پل و کنترل تا مرحله نهایی بتن ریزی.
۲۹. برداشت ازبیلت پل و ترسیم شکل آن.
۳۰. کنترل نقشه دیوارهای حایل و پیاده نمودن.
۳۱. کنترل ارتفاع بتن ریزی پی دیوار حایل.
۳۲. ارائه نقاط دیوار با استفاده از چاک لاین و... روی بتن پی.
۳۳. کنترل دیوار از لحاظ ضخامت و آفست آن با توجه به ارتفاع نسبت به آکس جاده.
۳۴. کنترل ارتفاع سطح نهایی دیوار و...
۳۵. مشخص نمودن محل شمع های پل های بزرگ.
۳۶. انجام کلیه عملیات پل های بزرگ که ذکر تک تک موارد آن از حوصله این مقال خارج است.
۳۷. در صورت وجود تونل ده ها مورد به این موارد اضافه خواهد شد که از حوصله این فهرست خارج است.
۳۸. برداشت ازبیلت ماهانه عملیات خاکبرداری و خاکریزی همراه با محاسبه حجم عملیات و ارائه تمام نقشه ها و جدول احجام به دفتر فنی.
۳۹. برداشت دپو مصالح بچینگ و سنگ شکن همراه با تعیین حجم بر اساس نوع مصالح.
۴۰. برداشت معدن قرضه خاک و معدن سنگ شکن و تعیین حجم خاکبرداری.
۴۱. میخ کوبی جهت عملیات خاکریزی و روسازی.
۴۲. برداشت سطح نهایی خاکبرداری و ارائه جدول و هم چنین برداشت مشترک هر لایه از سابگرید و روسازی و تنظیم جداول اکسل مربوطه.
۴۳. در صورت بروز حوادث طبیعی مثل سیل و زلزله و... برداشت و تعیین حجم عملیات جهت جبران خسارت از طرف بیمه و کارفرما.
۴۴. تنظیم صورتجلسات متفرقه.

۴۵. مشخص نمودن و رنگ زدن انتهای آسفالت جاده جهت آغاز عملیات آسفالت.
۴۶. نقطه گذاری روی باند آسفالت جهت خط کشی.
۴۷. تعیین محل تابلوها براساس کیلومتر جاده و فاصله از آکس محور.
۴۸. برداشت ازبیلت نهایی و تحویل جاده با توجه به نقشه های مصوب به کارفرما.
۴۹. نظارت بر اجرای دقیق کلیه مراحل اجرا براساس نقشه ها ی مصوب و دستورکارهای ابلاغی.
۵۰. نقشه برداری در تمام زمینه ها اینقدر دارای نکات ریز و غیر قابل پیش بینی نشده ای هست که در حین کار با آن مواجه خواهید شد.

یک مهندس نقشه بردار با خلاقیت ،دقت و سرعت عمل از پس تمام مشکلات بر خواهد آمد.